

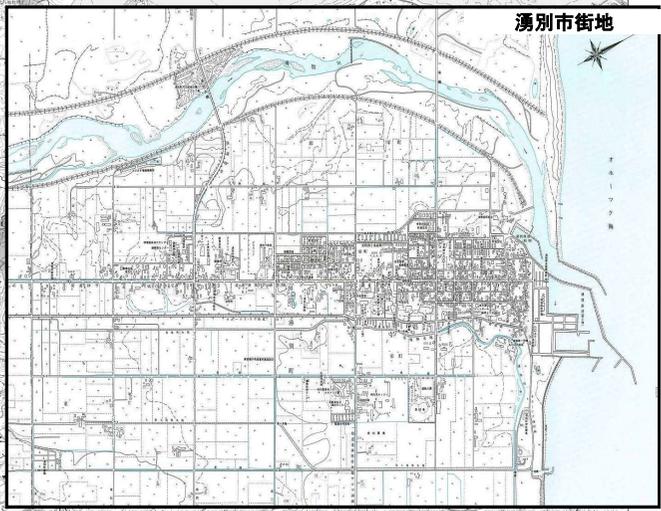
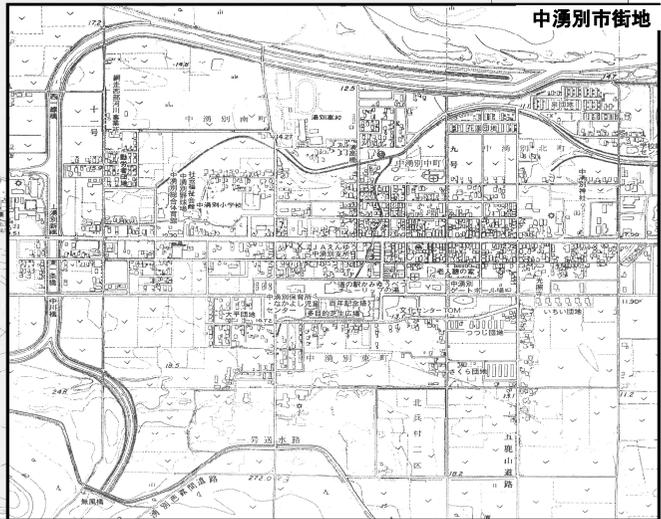
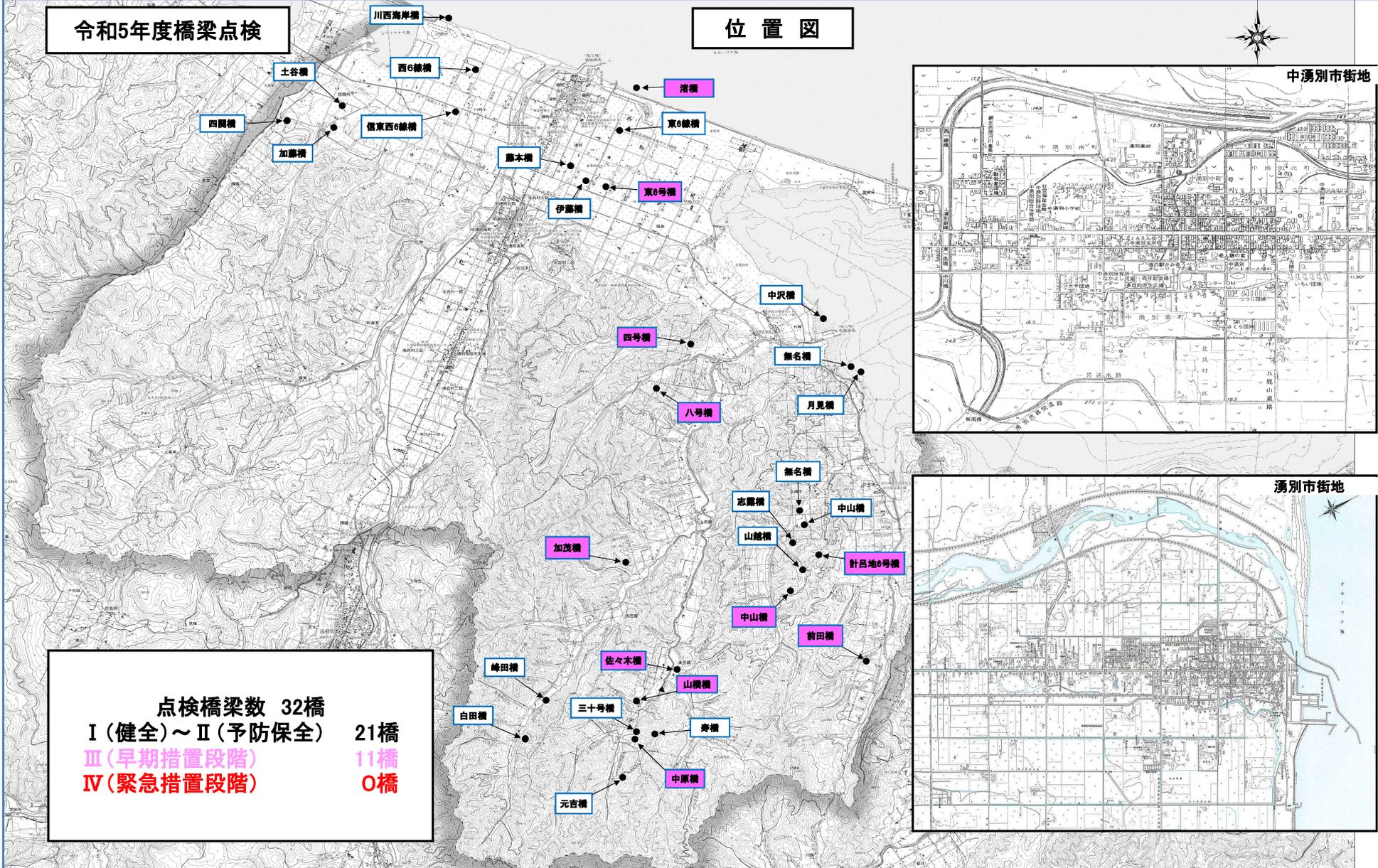
2023年11月末現在

点検橋梁数 (2巡目)	【管理橋 160橋】 累 計	区 分	状 態
令和2年	42橋 (26.3%)	I	構造物の機能に障害が生じていない状態
令和3年	59橋 累計101橋 (63.1%)		
令和4年	26橋 累計127橋 (79.3%)	II	構造物の機能に障害が生じていないが、保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
令和5年	32橋 累計159橋 (100%)		
		III	構造物の機能に障害が生じる可能性があるため、早期に措置を講ずるべき状態
		IV	構造物の機能に障害が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態

橋梁名	路線名	架設年度	橋 長(m)	幅 員(m)	点検年度	点検判定
東6号橋	東6号線道路	1979	8.44	6.50	2023	III
東6線橋 (BOX)	東6線海岸道路	2004	2.80	4.00	2023	I
四号橋	芭露4号線道路	1978	72.60	5.50	2023	III
八号橋	芭露8号線道路	1970	58.10	4.00	2023	III
山橋橋	東芭露若佐間道路	1964	8.44	6.00	2023	III
中原橋	東芭露若佐間道路	1968	6.00	4.10	2023	III
三十号橋	東芭露若佐間道路	1968	6.00	4.10	2023	II
元吉橋	東芭露若佐間道路	1970	6.00	4.10	2023	II
寿橋	東芭露千葉団体道路	1979	10.54	4.00	2023	II
峰田橋 (BOX)	西芭露道路	1985	3.80	5.50	2023	II
白田橋 (BOX)	西芭露道路	1986	4.10	5.50	2023	I
中山橋 (BOX)	志撫子道路	1974	4.10	7.50	2023	III
志露橋	志撫子道路	2002	10.86	5.50	2023	I
計呂地6号橋	計呂地6号線道路	1990	9.04	6.50	2023	III
山越橋	計呂地7号線道路	1995	11.55	6.00	2023	I
無名橋 (BOX)	計呂地連絡道路	1995	3.60	6.50	2023	I
無名橋 (BOX) (井上橋)	月見ヶ浜支線道路	1991	5.70	5.60	2023	I
渚橋	オホーソク海岸道路	1989	26.20	7.50	2023	III
四関橋 (BOX)	信部内西の沢道路	1981	2.00	7.50	2023	I
藤本橋 (BOX)	東1号線道路	1981	3.30	7.62	2023	I
土谷橋	信部内東の沢道路	1997	11.58	7.50	2023	II
加藤橋	緑蔭岩佐道路	2002	10.66	6.00	2023	II
信東西6線橋	西6線道路	1996	12.56	6.00	2023	II
伊藤橋 (BOX)	東6号線道路	1981	2.00	6.50	2023	I
西6線橋 (BOX)	西1号線道路	1978	7.80	7.50	2023	II
中沢橋 (BOX)	芭露海岸線連絡道路	1978	3.50	8.00	2023	I
月見橋 (BOX)	月見ヶ浜道路	1979	5.30	10.00	2023	II
加茂橋 (鍛山橋)	上芭露西5線道路	1978	6.52	4.00	2023	III
中山橋 (BOX)	志撫子道路	1982	3.20	7.50	2023	I
前田橋 (BOX)	計呂地11号斜道路	1982	2.00	5.50	2023	III
佐々木橋	東芭露若佐道路	1963	14.70	6.00	2023	III
川西海岸橋	川西海岸道路	2016	11.04	3.00	2023	I

令和5年度橋梁点検

位置図



点検橋梁数 32橋
 I (健全)~II (予防保全) 21橋
 III (早期措置段階) 11橋
 IV (緊急措置段階) 0橋